

## **Zakup, dostawa oraz montaż jednej Maszyny Startowej (dwa maszty) i sygnalizatora wykluczeń.**

### SPECYFIKACJA:

#### **1. MASZYNA STARTOWA**

- a) Maszyna Startowa - dwa maszty
- b) konstrukcja: stalowa na bazie profili stalowych o wymiarach 120x60mm, wysokość 4 m
- c) suwak maszyny prowadzony po stalowym nierdzewnym pręcie inox,
- d) element napinający – sprężyny - ukryte w profilu stalowym.
- e) zaczep zwalniający uruchamiany elektromagnesem o sile 5 Kg
- f) Maszyna startowa musi spełniać wszystkie stawiane jej wymagania zapisane w Przepisach i Regulaminach obowiązujących w sporcie żużlowym obowiązujące na rok 2024 oraz we wszystkich powiązanych z Regulaminami dokumentami w których jest mowa i zawarte w nich są wszelkie wytyczne dotyczące projektowania, pracy i funkcjonowania maszyny startowej
- g) Zalecane kolory osłon i widocznych części winny być żółte i czarne w wizualnie zbliżonej proporcji, chyba że kolory te sprzeczne są z zapisami w Regulaminach i dokumentach powiązanych z regulaminami
- h) Części ruchome maszyny winny być tak skonstruowane i tak wykonane by były odporne na korozję, działanie wody oraz na zakurzenie i zapylenie jakie normalnie występuje na torze żużlowym i by pomimo panujących warunków atmosferycznych, zakurzenia i możliwości oblania jej wodą by pracowała prawidłowo i bezawaryjnie
- i) usunięcie starych fundamentów oraz wykonanie nowych, betonowych fundamentów (ustojów) do osadzenia i regulacji wysokości masztów

#### **2. SYGNALIZATOR WYKLUCZEŃ**

- a) Wymiary oraz napięcie:
  - kostka o rozmiarach 120x30x30 cm
  - zasilana napięciem 24v DC
- b) sygnalizator powinien posiadać maszt stalowy demontowalny o wysokości 3m.

Dostawa oraz montaż sygnalizatora wykluczeń zgodny z wytycznymi PZMot.

KIEROWNIK  
ODDZIAŁU GOLECIN  
*Kamil Szulc*